

埼玉県下

自転車事故

死亡事故(死者数)

確定値:

2023年01月～2023年12月

1 自転車事故発生状況

(1) 人身事故発生状況

	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
2023年	4,848	23	23	4,800
2022年	4,747	16	16	4,691
増減数	101	7	7	109
増減率	2.1%	43.8%	43.8%	2.3%

※人身事故件数は第1当または第2当が自転車の事故件数

※死者数、負傷者数は自転車乗用中の死者数、負傷者数

(3) 自転車に関係する事故の年別推移

	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年
死亡事故	34	22	34	16	23
指数	100	65	100	47	68
負傷事故	6,022	4,753	4,846	4,731	4,825
指数	100	79	80	79	80

(2) 死・負傷者の年別推移

	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年
死者数	33	22	34	16	23
構成率	25.6%	18.2%	28.8%	15.4%	18.9%
負傷者数	6,046	4,743	4,842	4,691	4,800
構成率	23.5%	23.2%	24.4%	23.9%	23.7%

2 自転車事故の特徴(死亡事故)

(1) 自転車の月別推移(死者数)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2023年	3	1	1	1	1	2	1	1	4	4	3	1
2022年	1	1	1	4	1	2	1	1	2	1	1	
増減数	2	0	0	-3	0	0	0	0	2	3	2	1

(2) 自転車の年齢層別(死者数)

	こども				高校生	左記以外 ～19歳	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64 歳	高齢者		小計	合計
	幼児	小学生	中学生	小計								65～74歳	75歳以上		
2023年				0	1			1	2	3	1	4	11	15	23
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	0.0%	4.3%	8.7%	13.0%	4.3%	17.4%	47.8%	65.2%	100.0%
2022年				0		1		3		1	1	4	6	10	16
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.3%	0.0%	18.8%	0.0%	6.3%	6.3%	25.0%	37.5%	62.5%	100.0%
増減数	0	0	0	0	1	-1	0	-2	2	2	0	0	5	5	7
増減率	—	—	—	—	—	-100.0%	—	-66.7%	—	200.0%	0.0%	0.0%	83.3%	50.0%	43.8%

(3) 自転車の当事者別(死者数)

	第一当	第二当以下	合計
2023年	4	19	23
構成率	17.4%	82.6%	100.0%
2022年	5	11	16
増減数	-1	8	7
増減率	-20.0%	72.7%	43.8%

(4) 自転車の事故類型別(死者数)

	右左折	出会い頭	転倒	追越・追抜	追突	その他	合計
2023年	8	9			2	4	23
構成率	34.8%	39.1%	0.0%	0.0%	8.7%	17.4%	100.0%
2022年	3	7			2	4	16
増減数	5	2	0	0	0	0	7
増減率	166.7%	28.6%	—	—	0.0%	0.0%	43.8%

(5) 自転車の違反別(死者数)

	信号	ハンドレブレーキ操作	横断転回	優先通行	一時不停止	交差点安全進行	前方不注視	安全不確認	その他	違反なし	3当以下	合計
2023年	1	1		1	5	7		1	2	5		23
構成率	4.3%	4.3%	0.0%	4.3%	21.7%	30.4%	0.0%	4.3%	8.7%	21.7%	0.0%	100.0%
2022年	2	1	1		2	1	1	4	1	3		16
増減数	-1	0	-1	1	3	6	-1	-3	1	2	0	7
増減率	-50.0%	0.0%	-100.0%	—	150.0%	600.0%	-100.0%	-75.0%	100.0%	66.7%	—	43.8%

(6) 自転車の道路形状別(死者数)

	交差点内	交差点付近	単路	その他	合計
2023年	17	1	3	2	23
構成率	73.9%	4.3%	13.0%	8.7%	100.0%
2022年	10	2	4		16
増減数	7	-1	-1	2	7
増減率	70.0%	-50.0%	-25.0%	—	43.8%

(7) 自転車の道路別(死者数)

	国道	県道			市町村道等	合計
		主要県道	一般県道	小計		
2023年	3	3	3	6	14	23
構成率	13.0%	13.0%	13.0%	26.1%	60.9%	100.0%
2022年	2	2	4	6	8	16
増減数	1	1	-1	0	6	7
増減率	50.0%	50.0%	-25.0%	0.0%	75.0%	43.8%

(8) 自転車の時間別・昼夜別(死者数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
2023年		2		2		3	5	1	2	3	2	3	23
構成率	0.0%	8.7%	0.0%	8.7%	0.0%	13.0%	21.7%	4.3%	8.7%	13.0%	8.7%	13.0%	100.0%
2022年		1	2	2	1	6	2			1	1		16
増減数	0	1	-2	0	-1	-3	3	1	2	2	1	3	7
増減率	—	100.0%	-100.0%	0.0%	-100.0%	-50.0%	150.0%	—	—	200.0%	100.0%	—	43.8%

	昼	夜
2023年	12	11
構成率	52.2%	47.8%
2022年	11	5
増減数	1	6
増減率	9.1%	120.0%

(9) 自転車の自宅からの距離別(死者数)

	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	1km超過	同乗者等	合計
2023年			6	4	13		23
構成率	0.0%	0.0%	26.1%	17.4%	56.5%	0.0%	100.0%
2022年		1	5	3	6	1	16
増減数	0	-1	1	1	7	-1	7
増減率	—	-100.0%	20.0%	33.3%	116.7%	-100.0%	43.8%

(10) 自転車のヘルメット着用別(死者数)

	着用			小計	非着用	不明	合計
	離脱	離脱なし	離脱不明				
2023年				0	23		23
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
2022年				0	16		16
増減数	0	0	0	0	7	0	7
増減率	—	—	—	—	43.8%	—	43.8%

ヘルメット着用 全国 13.5%
県 6.1%

調査
3/2 4/5 8%
2/9 12/15 12.4%

交通事故発生状況

杉戸警察署

1 交通事故発生状況(令和5年12月末)

	人身事故			物件 件数
	件数	死者数	傷者数	
令和5年	17,002	122	20,221	152,907
令和4年	16,576	104	19,596	144,039
増減	426	18	625	8,868
増減率	2.6%	17.3%	3.2%	6.2%

ワ-スト	都道府県	死者数	前年増減	前年増減率
1	大阪	148	7	5.0%
2	愛知	145	8	5.8%
3	東京	136	4	3.0%
4	北海道	131	16	13.9%
5	千葉	127	3	2.4%
6	埼玉	122	18	17.3%
7	神奈川	115	2	1.8%

2 宮代町内の交通事故発生状況(令和5年12月末)

(1) 交通事故発生状況

	人身事故			物件 件数
	件数	死者数	傷者数	
令和5年	62	7	73	480
令和4年	66	0	76	468
増減	-4	7	-3	12
増減率	-6.1%	700.0%	-3.9%	2.6%

(2) 人口1万人当たり人身事故死傷者数

順位	市町村名	人口	死傷者数	1万人当たり
1	川島町	18,908	117	61.9
2	美里町	10,896	53	48.6
3	深谷市	140,317	655	46.7
21	杉戸町	43,493	128	29.4
48	宮代町	33,933	73	21.5
63	越生町	10,840	10	9.2
	埼玉県	7,331,256	19,551	26.7

※ 高速道路上の事故を除く。

(3) 道路別(人身事故件数)

	国道	主要県道	一般県道	市町村道等	合計
事故件数		24	6	32	62
構成率	0.0%	38.7%	9.7%	51.6%	100%

(4) 人身事故道路形状別発生状況

	交差点内	交差点付近	単路	その他	計
事故件数	38		20	4	62
構成率	61.3%	0.0%	32.3%	6.5%	100%

(5) 死傷者の構成率

	子ども(※1)の死傷者			若者(※2)の死傷者		
	死傷者数	構成率	市町村順位	死傷者数	構成率	市町村順位
宮代町	5	6.8%	24	6	8.2%	58
埼玉県	1,263	6.5%		2,402	12.3%	
	高齢者(※3)の死傷者			自転車の死傷者		
	死傷者数	構成率	市町村順位	死傷者数	構成率	市町村順位
宮代町	13	17.8%	22	14	19.2%	34
埼玉県	3,001	15.3%		4,824	24.7%	

(6) 時間別・昼夜別(人身事故件数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
事故件数			2	2	10	8	6	11	13	7	1	2	62
構成比	0.0%	0.0%	3.2%	3.2%	16.1%	12.9%	9.7%	17.7%	21.0%	11.3%	1.6%	3.2%	100%

昼	44	71%
夜	18	29%

- ※1 「子ども」とは中学生以下の者をいう。
- ※2 「若者」とは16~24歳以下の者をいう。
- ※3 「高齢者」とは65歳以上の者をいう。
暫定の数字も含まれています