

# 令和3年度第2回宮代町地域公共交通会議

## 次 第

1. あいさつ
2. 会長互選
3. 前回会議の質問等に対する回答
4. 協議
  - (1) 運行ルートについて
  - (2) 時刻表について
  - (3) 車両について
  - (4) 運賃について
  - (5) 事業計画・運行計画（案）について
5. その他

## 配布資料

- 資料（本紙）
- 時刻表（案）

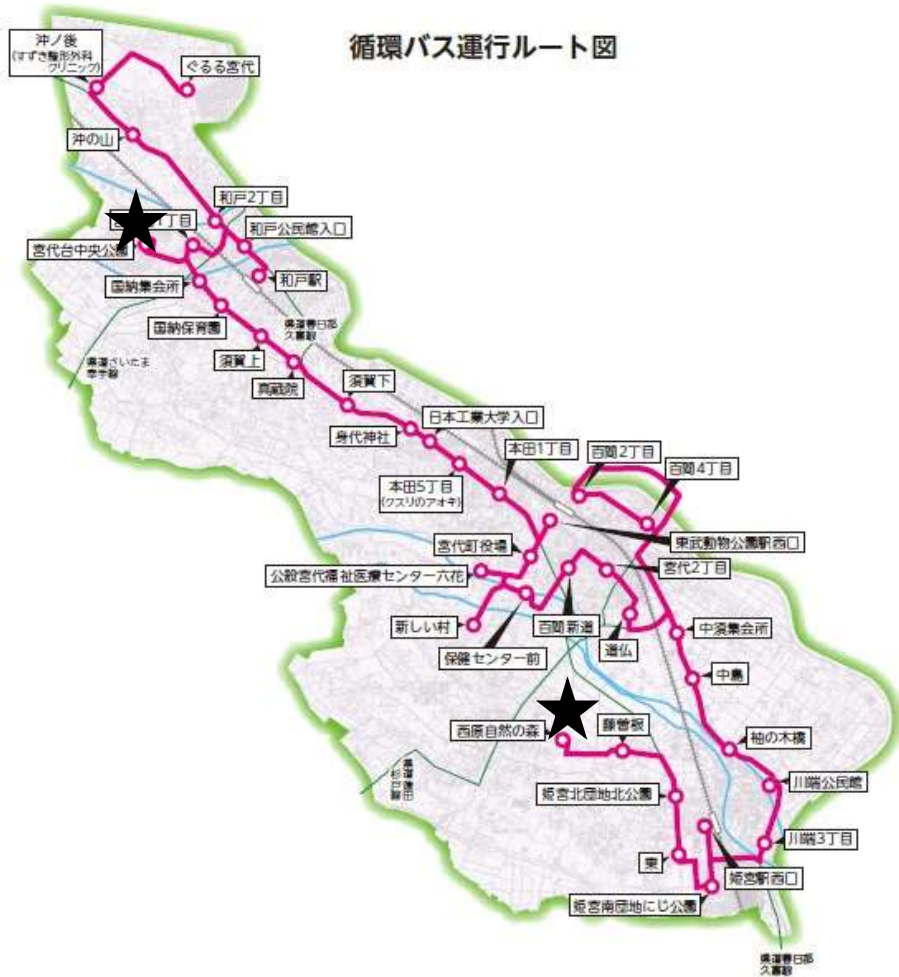
# 第1回会議でいただいた質問等に対する回答

番号	質問等	事務局回答
1	見直しの方向性を見るとルート変更はされないようですが、運賃や車両はどうするのでしょうか。町としての考えを教えてください。	今回(第2回会議)、運行ルート、運賃及び車両などについて町の考え方をお示しいたします。
2	スケジュールで公共交通会議は今年の4月までとなっておりますが、協議が調わない場合、運行開始時期を遅らせるのでしょうか。	令和5年4月からの運行開始に向けてある程度ゆとりを持ったスケジュールによって進めています。
3	循環バスの収支状況について記載がありませんが持続可能なのでしょうか。	循環バスは、町が必要な公共交通として税金活用により運行しておりますので、収支によらず持続する必要があると考えています。なお、概ねの傾向としては、年間3,000万円の事業費、運賃収入300万円前後となっております。
4	「令和3年度交通行動調査について」(資料オ) 25ページ(二)「タクシー助成制度廃止を求める意見」中、「バスがあるので不要」とありますが、何歳の方のご意見ですか？ 高齢になるとバス停までの移動が困難になります。ドア・ツー・ドアの面的輸送に対応できるタクシーの活用施策推進を、今後ともお願いいたします。 関連「令和3年度町内循環バス利用者アンケート集計結果」(資料カ) 不満な主な理由・バス停まで遠い	40代の方のご意見です。  鉄道、循環バス、タクシー、どれも皆、重要な公共交通であると考えています。どれか一つではなく相互に補完し合うことで多様な住民ニーズに対応できるため、民間タクシー事業者の存在は重要だと考えています。
5	資料カ「Q4 意見、要望について」 利便性を向上させるため要求を受け入れすぎると、町の財政負担が増すばかりでなく、官が民業を圧迫することになりかねませんので、共存共栄にご配慮をお願いいたします。	地域公共交通会議は、民間事業者との調整機能も大きな役割の一つとして担っています。

# 第1回会議でいただいた質問等に対する回答

番号	質問等	事務局回答
6	運行本数や運行時刻について満足度を上げるための検討はどのようになっているのか。(運行本数や運行時刻の見直しについて)	<p>運行本数や運行時刻の拡大は、運転手の労働条件の確保や経費の増大など大きな課題があります。そのため、今回提示した事業計画・運行計画(案)に基づき事業者からの提案をいただきたいと考えています。</p> <p>その提案の中で、例えば、経費と運転手確保のバランスに配慮しつつ、バス利用者の動向を踏まえた本数拡大の提案があった場合には、追加事項として、改めてこの会議で協議をいただきたいと考えています。</p>
7	<p>現在の運行時間について</p> <p>①朝・夕:7時/18時 2便追加可能ですか(夏の時期だけでも)</p>	
8	<p>小学・中学・高校のスクールバス兼用できないか</p> <p>①須賀小中:宮代台・桃山台の生徒対象</p> <p>②他の小中学生徒の検討</p>	<p>登校時間も学期や特定の日によって異なる場合がありますので、今回の検討では循環バスとの兼用は難しいと思います。</p>

# (1) 運行ルートについて①



運行ルートの基本的な考え方は、

○第1回で示したとおり現行ルートを基本にルート案を立案

現行ルートを基本としつつ、所要時間の大幅増にならない範囲で、

- ・ 公共施設、駅、買物施設、医療機関を結ぶ機能の向上
- ・ これまでの意見等

○これらを踏まえ、2つの停留所を設置（ルート図★）

- ・ 詳細は次ページのとおり

所要時間等への影響は、

○最大で5分以内

- ・ 労働時間など法令遵守の上、休憩時間の調整で対応
- ・ 1コース8便を維持

# (1) 運行ルートについて②

見直し箇所 1 : 西原自然の森から山崎へ延伸

もとむらクリニック



現行

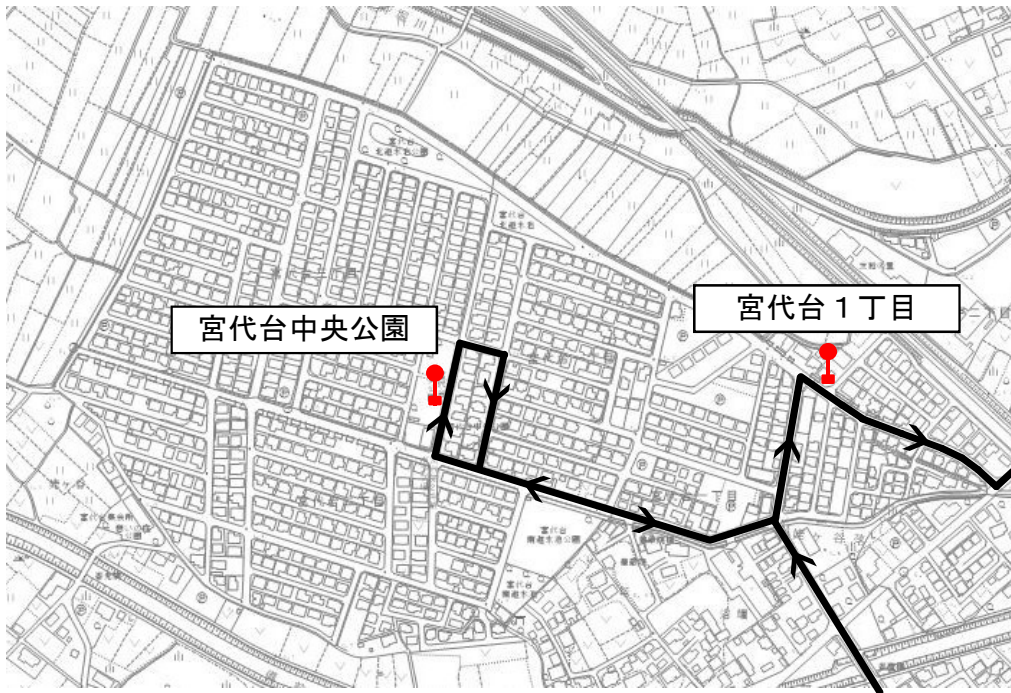


新

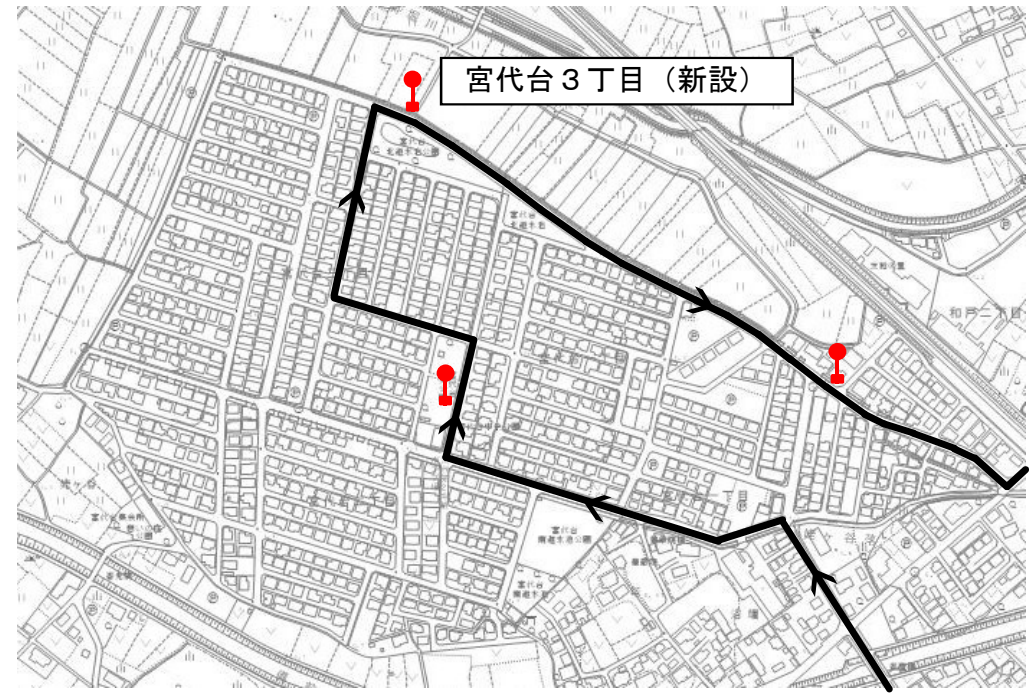
もとむらクリニック (医療機関) にアクセス。所要時間は2分増。

# (1) 運行ルートについて③

見直し箇所 2 : 宮代台団地内



現行



新

転回ルートを見直し、団地外周にアクセスし、停留所新設。所要時間は増減なし。

## (2) 時刻表について

### 見直しの必要性

- 現在の運行ルートを基本とすることから、大きな見直しは行わないものの、先の運行ルート見直しを反映する場合には、2分の所要時間増が必要。
- そのため、別紙案のとおり、時刻表改正案を作成。

### 基本的な考え方

- 始発時間を変えずに、運行時間を50分（もしくは58分）から52分（60分）に変更。
- 以降、次便出発までの間隔15分（昼休みは60分）を確保。
- 8便（最終便）の終着時間を変更しない。

### (3) 車両（車種）について

	現行	次期車両（車種）案
仕 様	ステップ・リフト・ワンマン機器付きバス	常用車両：ノンステップ・つり革付き・ワンマン機器付きバス 予備車両：常用車両と同等もしくは ステップ・リフト・ワンマン機器付きバス
形 状	マイクロバス（ディーゼル2台）	マイクロバス（ディーゼル2台）
乗車定数	24人乗り（うち2名分車イス乗車可）	29人乗り（車イス固定装置1箇所以上）

網掛けは変更箇所



## (4) 運賃について

### 現状維持を基本としつつ、回数券は見直し

- 現行の運賃については、アンケート調査等において適切との意見が多数。
- 隣接市町では150円から200円で運行しているものの、今回は現状維持。
- 回数券については、他市町の状況も踏まえて1,000円/14枚を1,000円/12枚に見直し。

	運賃案	回数券案	参考 運賃収入/経費 (受益者負担率)
宮代町	100円	1,000円/12枚	R2 : 2,281千円/28,867千円 (7.9%) R1 : 3,501千円/27,002千円 (13.0%)

#### 【参考】

#### 網掛けは変更箇所

市町名	運賃	回数券	運賃収入/経費 (受益者負担率)
春日部市	初乗り150円 (乗車区間に応じて30円ずつ加算、上限300円)	なし	R2 : 9,085千円/71,643千円 (12.7%) R1 : 11,089千円/71,591千円 (15.5%)
久喜市	100円 (将来200円とすることは決定済。時期未定)	1,000円/11回	R2 : 9,059千円/74,111千円 (12.2%) R1 : 11,473千円/72,267千円 (15.9%)
杉戸町	200円 (小学生100円)	1,000円/12枚 1日乗車券400円	R2 : 1,524千円/38,949千円 (3.9%) R1 : 1,129千円/14,747千円 (7.7%)
白岡市	のりあい交通のみ運行 (大人500円、子供300円) (予約制による登録場所・目的地間移動)	1,000円/11枚	運行形態が異なるため未確認

## (5) 事業計画・運行計画 (案)

### 1. 事業計画

	内 容
路線	1 コース (往復コース)
営業区域	宮代町内
稼働日	年末年始 (12/29~1/3) を除く毎日
運行時間	午前 8 時から午後 6 時
台数	2 台
運賃	○ 1 回 : 100円 * 免除あり ① 就学前児童 ② 障害者手帳取得者 ③ 要介護認定・事業対象者認定・要支援認定 ④ ②③に該当する者に同伴する者 (1 名) ○ 回数券 1,000円 (12枚綴り) ○ 一日券 200円
車種	仕様 : 常用車両 ノンステップ・つり革付き・ワンマン機器付きバス 予備車両 常用車両と同等もしくは ステップ・リフト・ワンマン機器付きバス 形状 : マイクロバス (ディーゼル 2 台) 乗車定数 : 29人乗り (車イス固定装置 1 箇所以上)

### 2. 運行計画

	内 容
運行本数	2 台 各 8 便
所要時間	5 2 分 (ただし、東武動物公園駅 東口地区運行時 6 0 分)
停留所数	4 1 か所

網掛けは変更箇所