

第1回会議 質問等

番号	質問等
1	見直しの方向性を見るとルート変更はされないようですが、運賃や車両はどうするのでしょうか。町としての考えを教えてください。
2	スケジュールで公共交通会議は今年の4月までとなっておりますが、協議が調わない場合、運行開始時期を遅らせるのでしょうか。
3	循環バスの収支状況について記載がありませんが持続可能なのでしょうか。
4	「令和3年度交通行動調査について」(資料オ) 25ページ(二)「タクシー助成制度廃止を求める意見」中、「バスがあるので不要」とありますが、何歳の方のご意見ですか？ 高齢になるとバス停までの移動が困難になります。ドア・ツー・ドアの面的輸送に対応できるタクシーの活用施策推進を、今後ともお願いいたします。 関連「令和3年度町内循環バス利用者アンケート集計結果」(資料カ) 不満な主な理由・バス停まで遠い
5	資料カ「Q4 意見、要望について」 利便性を向上させるため要求を受け入れすぎると、町の財政負担が増すばかりでなく、官が民業を圧迫することになりかねませんので、共存共栄にご配慮をお願いいたします。
6	運行本数や運行時刻について満足度を上げるための検討はどのようになっているのか。(運行本数や運行時刻の見直しについて)
7	現在の運行時間について ①朝・夕：7時／18時 2便追加可能ですか(夏の時期だけでも)
8	小学・中学・高校のスクールバス兼用できないか ①須賀小中：宮代台・桃山台の生徒対象 ②他の小中学生徒の検討