

## 平成29年度第1回宮代町地域公共交通会議 議事録

■日 時：平成29年6月19日（月）午後1時30分～午後2時40分

■場 所：宮代町役場庁舎2階202会議室

■出席者：（委員）

宮代町副町長 南沢郁一郎、朝日自動車(株)常務取締役 高橋直樹、太平交通(株)代表取締役 平子 章、朝日自動車労働組合 執行委員長 中村 仁、一般社団法人埼玉県バス協会専務理事 鶴岡 洋（代理：金川新吾）、一般社団法人埼玉県乗用自動車協会 専務理事 高原 昭、関東運輸局埼玉運輸支局 首席運輸企画専門官 飯塚孝廣（代理：森福一郎）、埼玉県杉戸警察署交通課長 穂山雅明（代理：荒木信博）、埼玉県杉戸県土整備事務所 道路環境担当課長 市橋俊典、宮代町まちづくり建設課 副課長 秋谷裕章、公募 戸室美代子、宮代町企画財政課 課長 大橋洋巳

（事務局）

宮代町企画財政課 副課長 野口幹雄、主幹 押田昭浩、主査 高澤 学、

主事 谷口 侑

（敬称略）

---

### 1. 開会・・・事務局 押田主幹

### 2. あいさつ・・・榎本町長

〈町長挨拶概要〉

循環バスは、平成2年より、ふれ愛センターの利用促進及び高齢者の交通手段として、福祉を目的に運行を開始したのが始まりです。その後、公共施設を結ぶコミュニティバスとして何度か見直し等を図りながら運行を続け、27年目を迎えました。平成26年には、当初の目的をふまえつつ、誰もが「便利に」「安全に」「やさしい」便利バスとしてリニューアルし、多くの方に利用いただいております。今回は、東武動物公園駅東口地区からの要望があり、一部路線の見直しを図ることから、地域公共交通会議を開催させていただきました。皆様には、各分野で専門的な立場からご意見をいただけるものと期待しておりますので、よろしくお願ひします。

### 3. 任命書の交付について

町長より、一人ずつ任命書を交付しました。（委員12名）

### 委員紹介

名簿順に一人ずつ自己紹介・・・今年度初めての会議のため自己紹介をしました。

#### 4. 議事

(1) 会長の互選について

会長選出までの間、事務局にて議事を進行しました。

要綱第4条第4項の規定において、委員の互選により会長を選出することとなっており、会長の選出をしました。宮代町副町長 南沢郁一郎委員を会長とすることで、一同異議はありませんでした。

南沢郁一郎委員が会長となりました。以降、要綱第4条第5項の規定に基づき、南沢会長が議長を務め、議事進行を行いました。

(2) 会議の進め方とスケジュールについて

事務局 高澤主査より、資料2、資料9、資料10に基づき説明しました。質疑はありませんでした。

(3) 町内循環バス（便利バス）の見直しについて

事務局 野口副課長より、資料3から資料8に基づき説明しました。

〈説明概要〉

● 宮代町循環バス運行の経過について

資料3のとおり

● 便利バスの概要について

資料4のとおり

● 見直しの背景について

資料4のとおり

● 平成28年度利用者アンケートについて

資料4のとおり

● 東武動物公園駅東口地区からの意見聴取について

資料4のとおり

● 見直し（案）について

① ルートについて

資料6のとおり

② バス停について

資料7のとおり

③ 時刻表について

資料8のとおり

④料金・運行日について

資料4のとおり

● **事業計画・運行計画（案）について**

資料5のとおり

質疑については以下のとおり。

【質疑応答】

**高原委員：**

資料のp.6の見直しに至る背景で平成26年4月1日から「便利バス」が運行を開始し、開始直後にも請願書を提出されたようですが、東武動物公園駅東口に行かなくなつて不便になったので請願書が出たのでしょうか。

**議長：**

只今の質問に対し、事務局より説明をお願いします。

**事務局（野口副課長）：**

平成25年度までは、町内のある程度の場所を循環するルートでしたが、実際にバスが東武動物公園駅東口に回らなくなったときに、不便になったということで請願書が提出されました。

**高原委員：**

それから、平成28年度の乗客数47,000人は、バスの運行は昼間ですので、利用者は高齢者が多いのですか。

**事務局（野口副課長）：**

実際に年齢別の統計をとっているわけではないのですが、p.7のアンケートでは、60歳以上の利用率が8割以上であり、高齢者の利用が多いと言ってもいいと思っております。

**高原委員：**

関連して、運行ルートについてバス停まで遠いという意見がありますが、高齢化が進行し、バスが必要なのもっともだと思いますが、町として、ドア to ドアの特徴を持っているタクシーを利用した、タクシー助成券の制度を平行して考える予定はありますか。

**事務局（野口副課長）：**

バスは決まった路線を走りますので、バス停に近い方が利用しやすいということになります。タクシーはすべての面をカバー出来る利点があります。しかし、今、宮代町としては、便利バス、バスの運行ということで公共交通は考えております。他の自治体ではデマンド交通、タクシー券の補助を行っています。今回の見直しについては、バスの見直しでありますので、将来に向かっては、そのような点も検討していかなければならないと思います。

**森委員：**

新たな停留所の設置に関して、道路管理者、警察関係者には十分調整されているとのことでしたが、目の前にバス停が置かれる住民の方、近隣住民の方への調整状況はどうかになっていますか。

**議長：**

只今の質問に対し、事務局より説明をお願いします。

**事務局（野口副課長）：**

地区の請願から上がってきた件ですので、区長さんを通して、情報は提供し、調整させていただいております。ただ、新設する2ヶ所につきましては、最終的に決まったら、ご近所の方に了承を取ります。地区としては、おおむね了承をいただいております。近隣の方の了解も必ず取ります。

**森委員：**

新設する路線は、すべて杉戸警察署管内ということですか。

**事務局（野口副課長）：**

そうです。

**議長：**

他にございますか。

**森委員：**

資料 p.7 運行ルート満足度は、時間帯のことを言っていると思うのですが、今回はラウンドダイヤが崩れてしまうが、アンケートから導きだされる答えはありましたか。毎時何分というのが良かった、と。その意見を取ると、東口への乗り入れが出来なくなります。実際、利用者の方はどう捉えていますか。

**事務局（野口副課長）：**

アンケートを取ったのが、平成28年6月ということで、宮代町として見直し案が出ていませんでした。実態調査という形でアンケートを取りました。東口がルートに加わるという前提のアンケートというわけではありませんでした。時刻表が一緒に分かりやすいという意見があったので、時刻表が変わると分かりにくいという意見が出てきてしまうと思われ。追加する停留所がありますので、ラウンドの時刻表は出来なくなりますので、理解していただけるよう、しっかりと説明していきます。

**森委員：**

時刻表が分かりにくくなり、周知が重要になると思うので、周知はしっかり行ってください。

**議長：**

他にございますか。

**森委員：**

平成20年1月から有償になっており、幸い利用者数は上向き傾向であるとのこと

すが、運行事業者に対しては赤字補填方式で行っていますか。赤字枠の増減はどうなっていますか。100円でこの距離乗れるというお得感があり、宮代町の財政が裕福であれば心配はないですが、資料として、経費の収支のバランスがどうなっているか知りたいです。

**議長：**

運行委託の方式について説明をお願いします。

**事務局（野口副課長）：**

宮代町は便利バスを業務委託として、運行委託しています。そこで発生した料金収入を差し引いて最後に清算をしています。赤字補填方式というよりは、運行委託をさせていただいている。収入は後で清算している形式をとっています。スタートは、高齢者施設に対しての送迎バスでしたので、高齢者政策とまではいきませんが、高齢者向けのバスとして重要と考えています。普通の路線バスのように、運行料金ですべてを賄おうという考えはもっておりません。

**高原委員：**

収支率は10%から20%ですか。

**事務局（野口副課長）：**

20%程度です。

**議長：**

他にございますか。

**戸室委員：**

町は、高齢者にはなるべく外に出てほしいという考えを持っているとのことですが、バス停まで行けない高齢者に対して、今後、高齢者に向けたタクシー優待券などは考えていますか。障がい者の方には一部タクシー券が出ていますが。

**議長：**

事務局をお願いします。

**事務局（野口副課長）：**

高齢者の方々に外に出ていただきたいという考えでは、様々な政策をとらせていただいております。各地区に集会所がございますので、自分たちで歩いていける距離にあり、様々な活動が出来るということです。しかし、家の近くだけでは事を済ますことは出来ないで、バス、公共交通は必要となってきます。現状は、先ほども申しましたが、タクシー券の補助、デマンド交通に関して検討に至っておりません。

**平子委員：**

ひとつ、意見として述べますと、午前中のタクシー利用者の方は、病院に行く高齢者の方が多いです。ですので、65歳以上の医療関連の場所に行かれる高齢者の方に対して、タクシー会社1割、地元の自治体に1割負担していただき、2割引きでタクシーを利用していただくという考えがあります。今回はバスのお話ということだったので意見

を控えさせていただきましたが、その他にも考えていきたいと思います。

**議長：**

ありがたいお話、ありがとうございます。他に意見はありますか。それではご質問もないようですので、本日の議事はすべて終了となります。

## **5. その他**

・事務局（押田主幹）より連絡事項

委員報酬の支払いについて

第2回地域公共交通会議の開催予定について（29年7月6日予定）

## **6. 閉会・・・事務局 押田主幹**