

令和3年(2021年)度 交通行動調査について

宮代町

1

1.調査目的

地域・年齢層ごとの交通行動を調査し、求められる交通手段・運行方法を検討するもの。

2

2.調査対象

- 対象範囲：町内全域
- 対象年齢：18歳以上（R3.10.20時点）
- 件数:2,000件
- 抽出方法：無作為

3

3.調査内容

（イ）個人属性

個々人の特性別に傾向を抽出するため以下の設問を設定しました。

※年代・職業・住所地・交通手段の所持・循環バスの利用について

（ロ）交通利用状況

移動需要の可能性が考えられる以下の種類別に設問を設定しました。

※1.通勤・通学 2.買い物 3.通院・通所 4.サークル活動等 5.その他

（ハ）町内循環バスについて

バスに限定したニーズに関する設問を設定しました。

※バスの運行方式・バスの運賃

（ニ）タクシー助成について

高齢者等タクシー助成事業に関する設問を設定しました。

（ホ）公共交通に関するご要望について

公共交通全般について自由記述欄を設けました。

4

4.調査結果

- 配布数： 2000件
- 回収数： 708件 (35.4%)
- 有効回答： 708件 (35.4%)

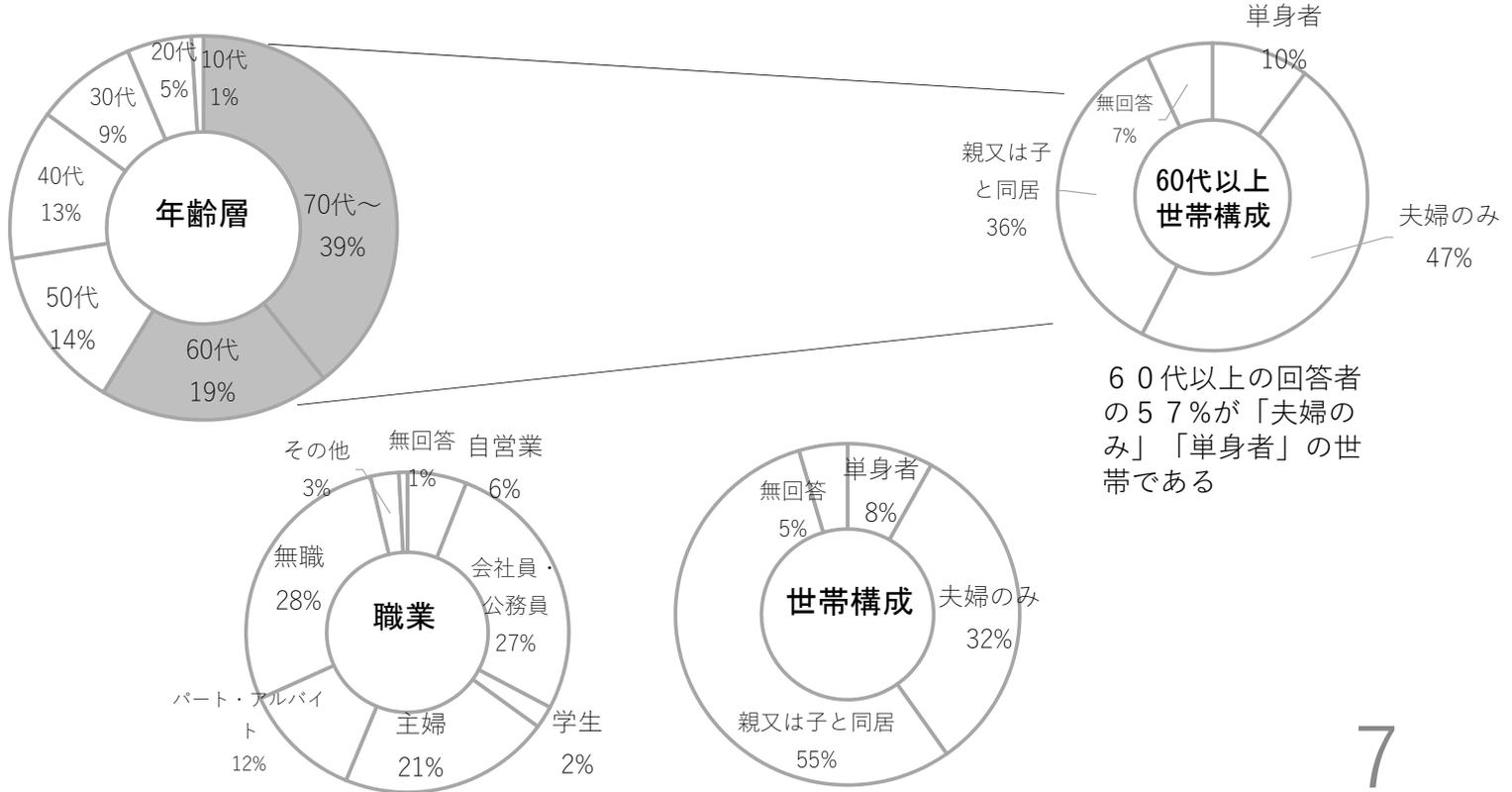
5

調査結果 イ 個人属性：回答者分布

番号	居住地	回答数	割合(%)	番号	居住地	回答数	割合(%)
1	八河内・桃山台	25	3.72	13	道仏	37	5.51
2	和戸本郷・沖の山	10	1.49	14	中島	32	4.76
3	和戸駅周辺	55	8.18	15	宮東・字川端	26	3.87
4	宮代台・国納北	57	8.48	16	姫宮駅東口	56	8.33
5	西条原新田	3	0.45	17	姫宮団地	40	5.95
6	西条原中通	9	1.34	18	藤曾根・姫宮	8	1.19
7	西条原深戸・国納南	9	1.34	19	西原	15	2.23
8	東条原	8	1.19	20	山崎	23	3.42
9	須賀	27	4.02	21	金原・逆井	14	2.08
10	学園台	42	6.25	22	中	6	0.89
11	東武動物公園駅周辺	109	16.2	23	東	13	1.93
12	百間	48	7.14		合計	672	100

6

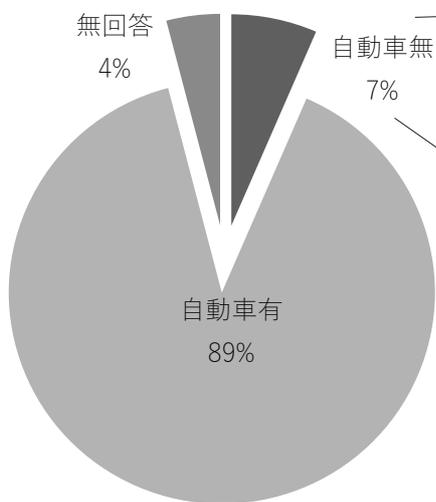
調査結果 イ 個人属性：回答者属性



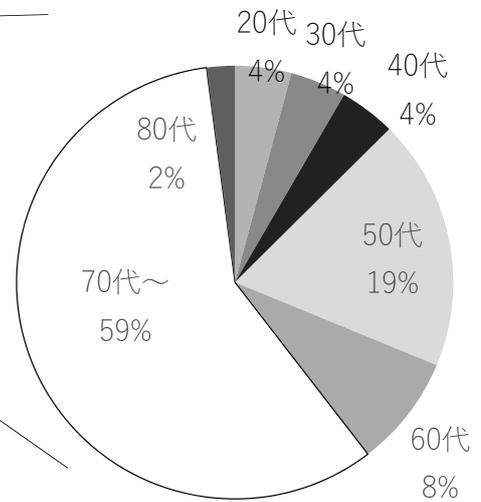
7

調査結果 イ：回答者属性

世帯ごとの自動車保有率



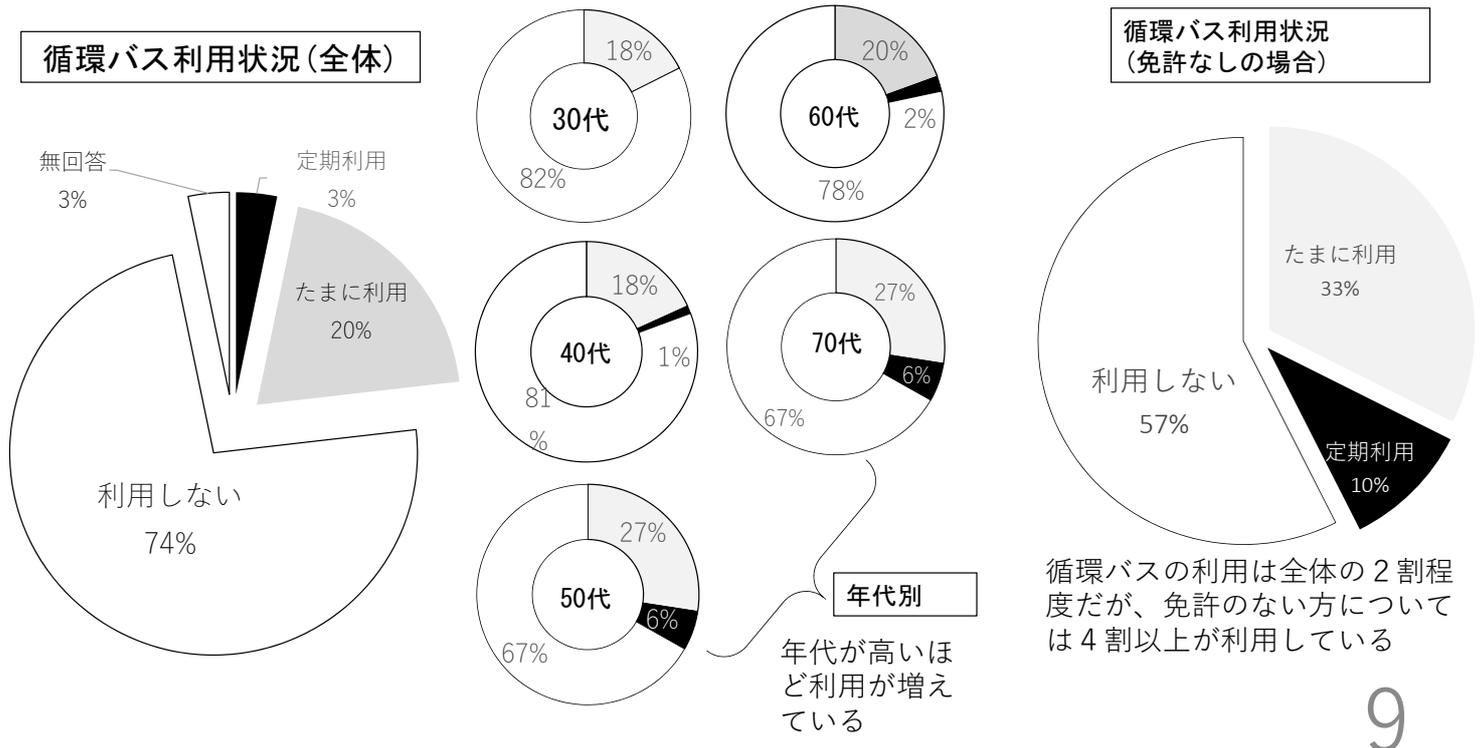
自動車を所有しない世帯 年代別



自動車を所有していない人の6割は70代以上である

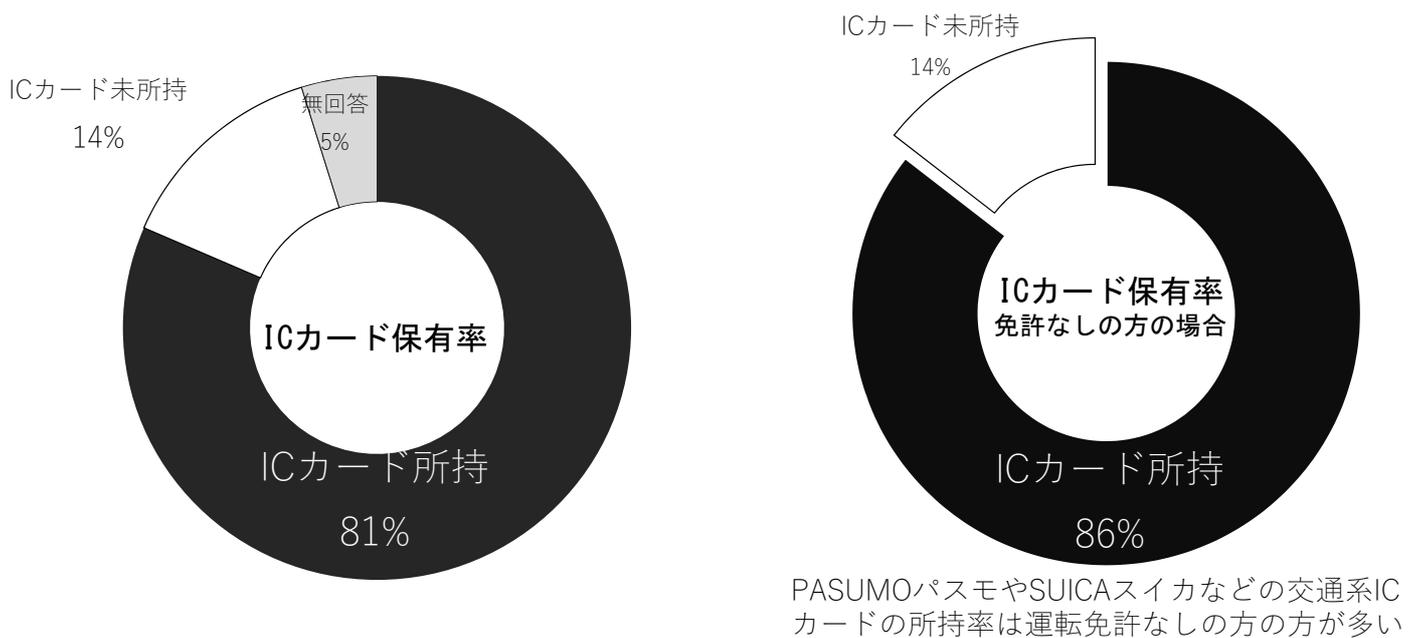
8

調査結果 イ：循環バスの利用



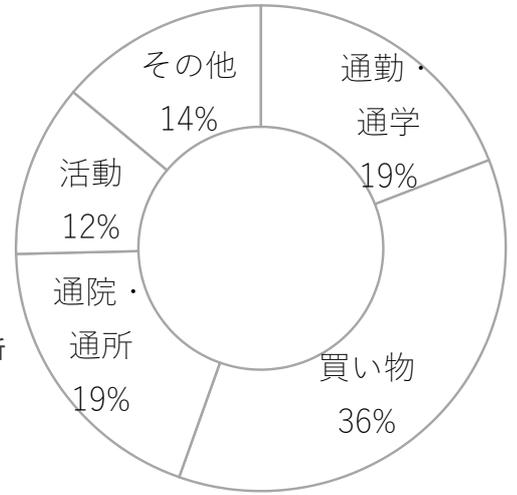
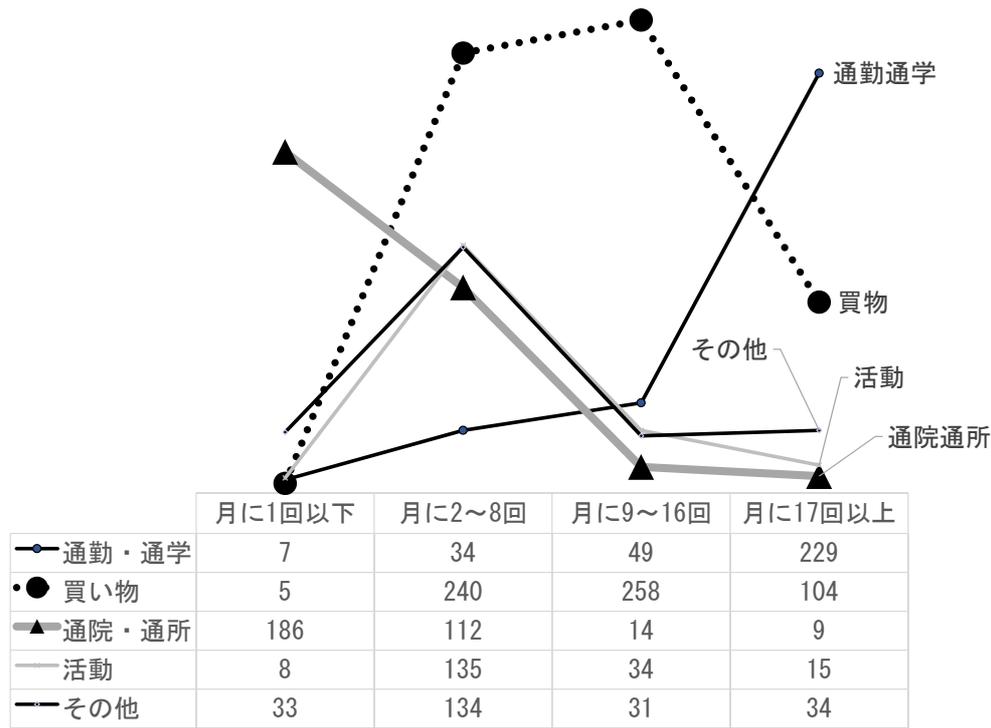
9

調査結果 イ：ICカードの保有



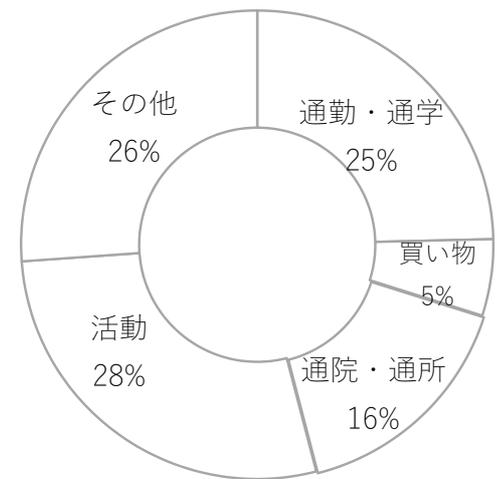
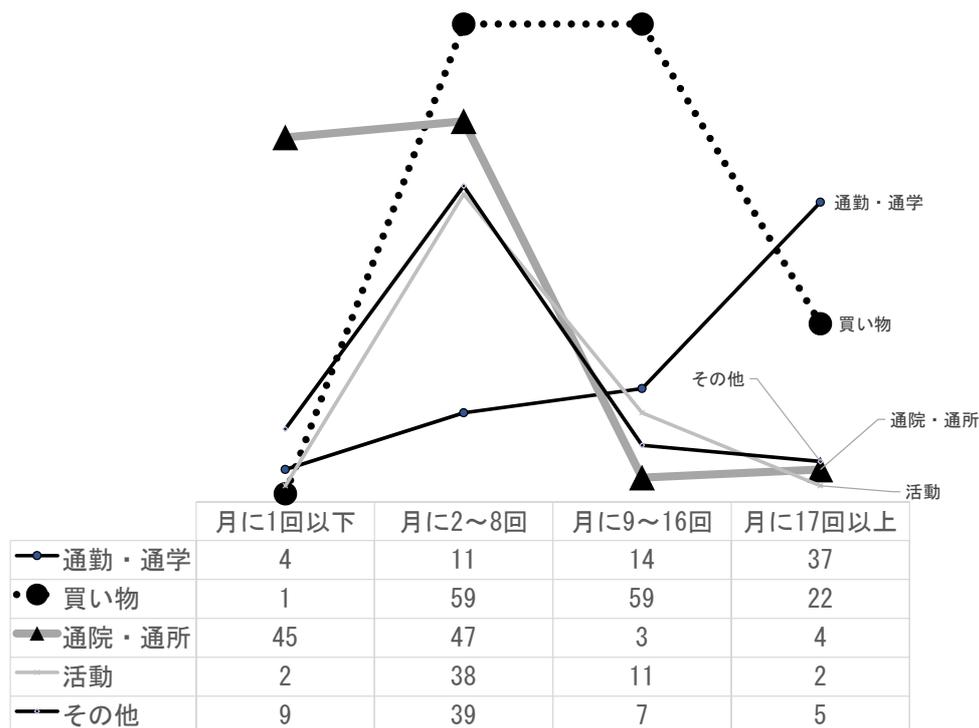
10

調査結果 □ 交通利用状況：移動頻度(全体)



11

□) 交通利用状況：移動頻度・バス利用者



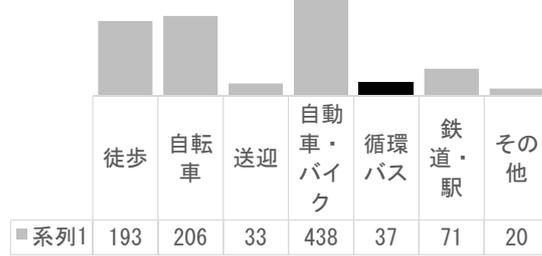
12

ロ) 交通利用状況：移動手段

通勤・通学



買物



通院・通所



活動



13

ロ) 交通利用状況：移動手段（免許非保持者）

通勤・通学



買物



通院・通所



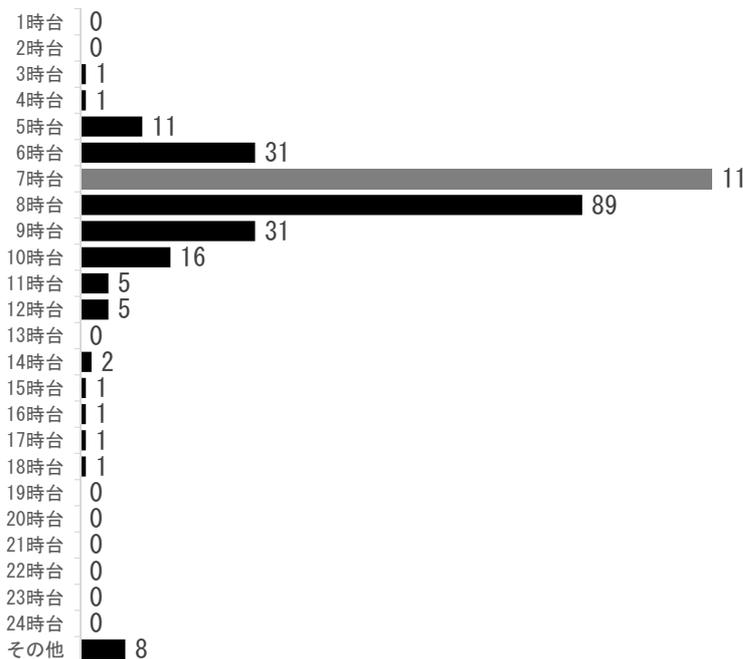
活動



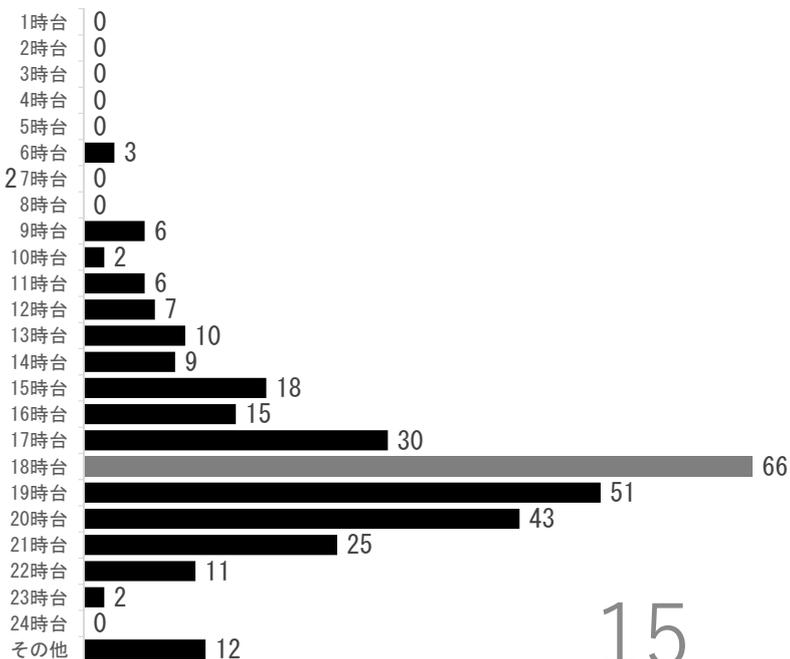
14

口) 交通利用状況：外出時間帯(通勤通学)

出発時刻



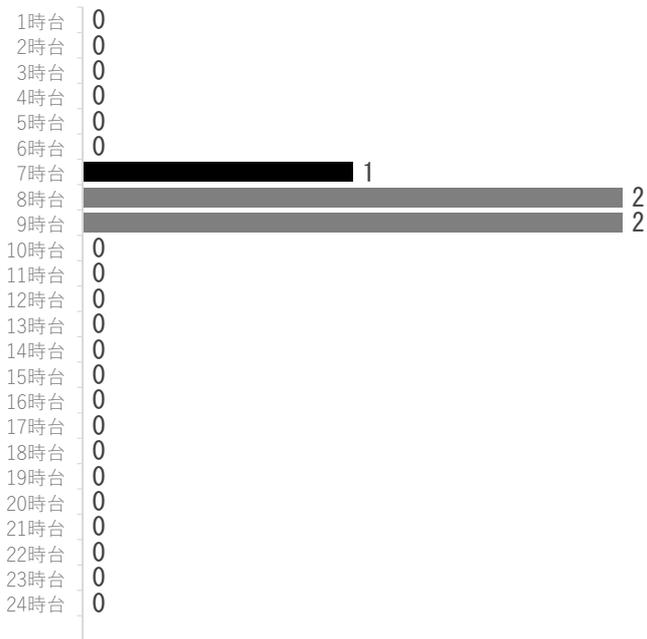
帰宅時刻



15

口) 交通利用状況：外出時間帯(通勤通学)・免許非保持者

出発時刻



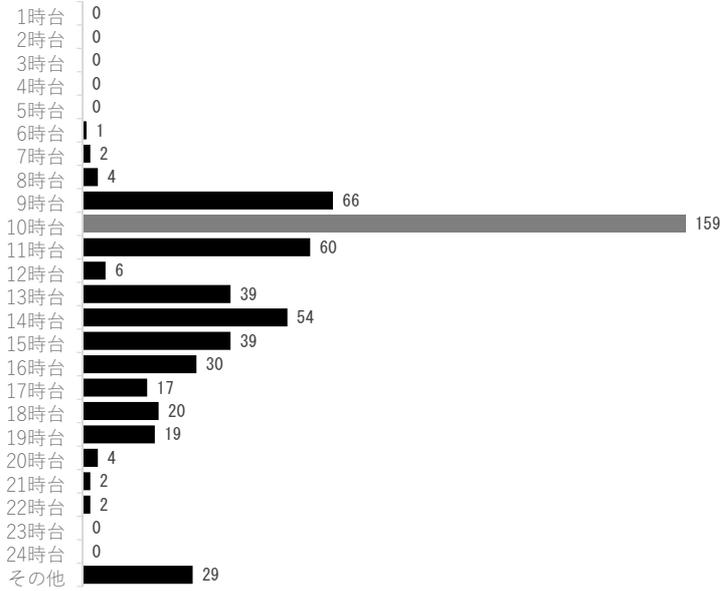
帰宅時刻



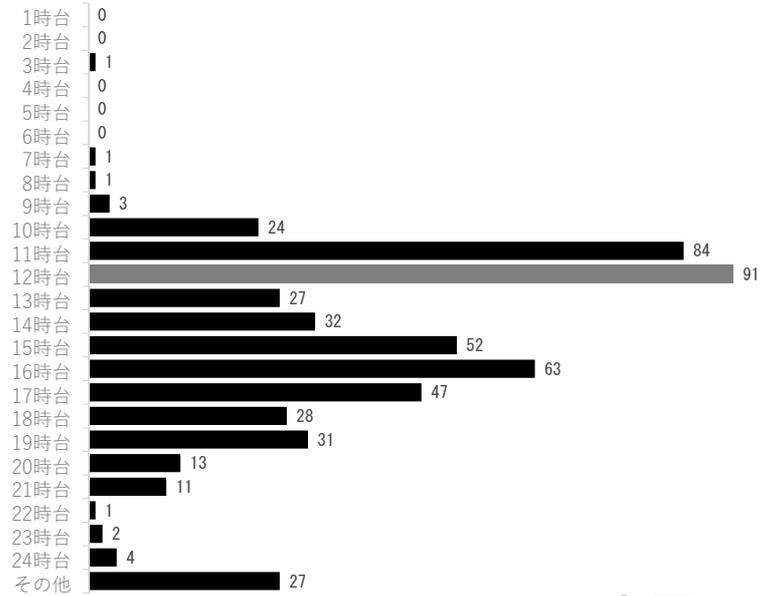
16

口) 交通利用状況：外出時間帯(買い物)

出発時刻



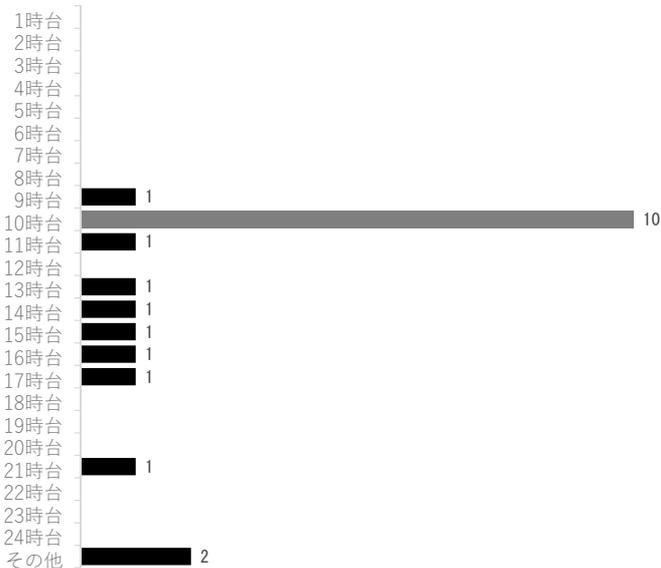
帰宅時刻



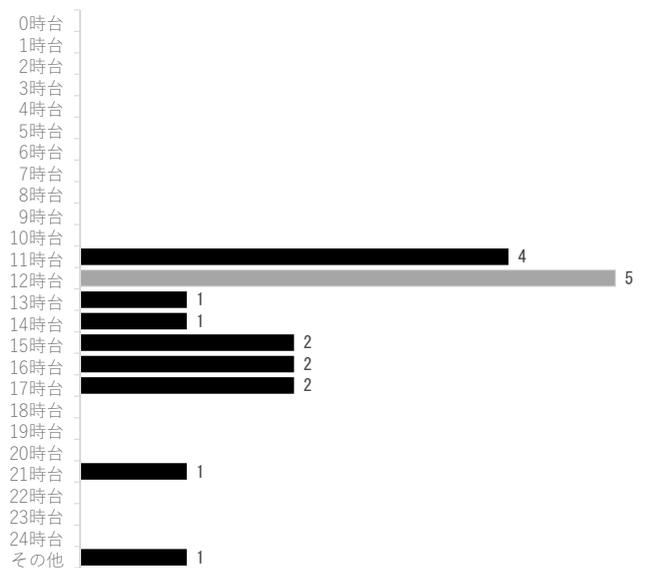
17

口) 交通利用状況：外出時間帯(買い物)・免許非保持者

出発時刻



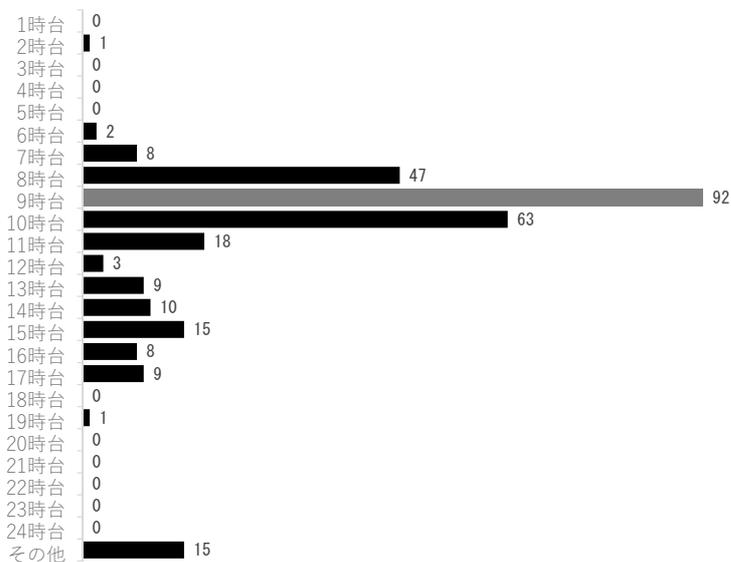
帰宅時刻



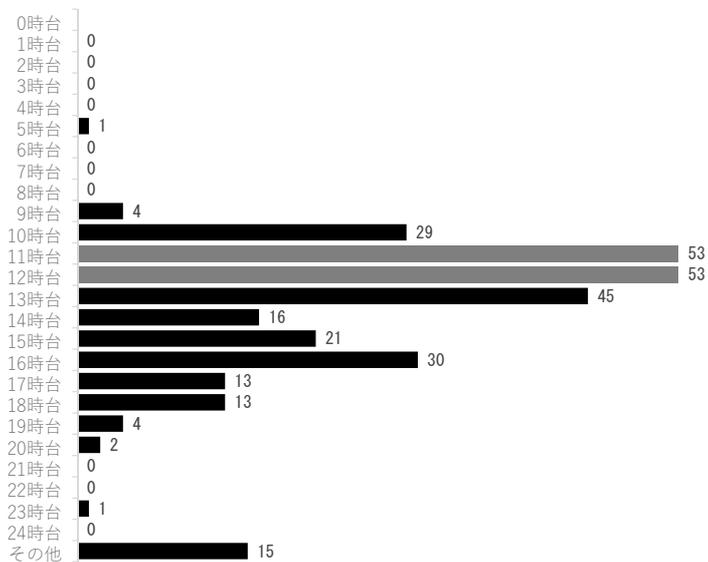
18

口) 交通利用状況：外出時間帯(通院通所)

出発時刻



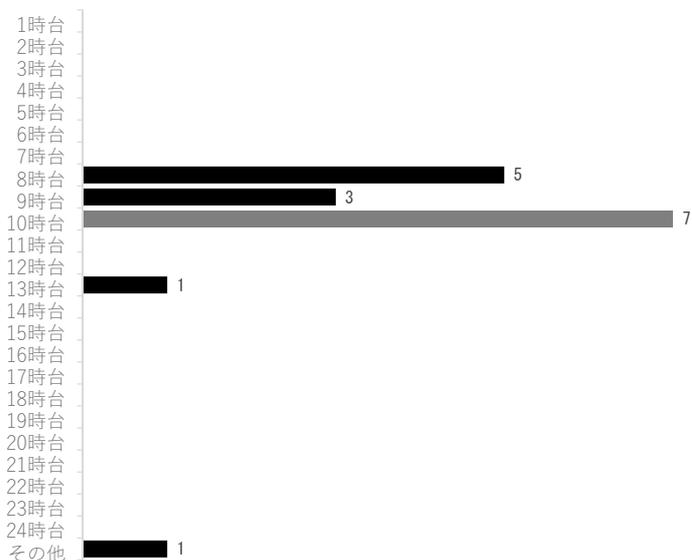
帰宅時刻



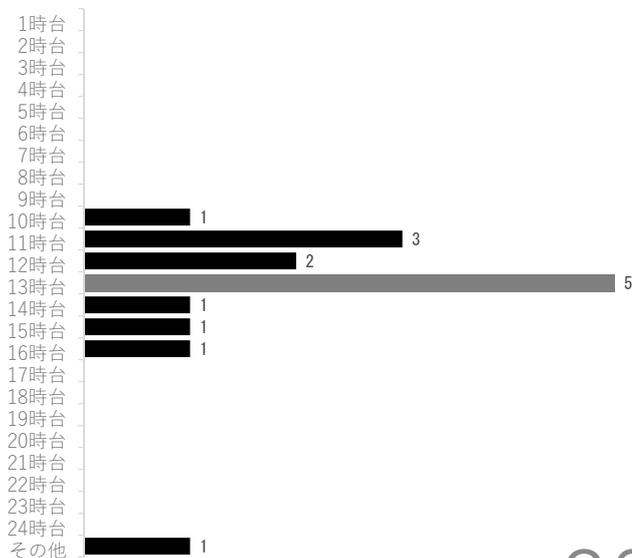
19

口) 交通利用状況：外出時間帯(通院通所)・免許非保持者

出発時刻



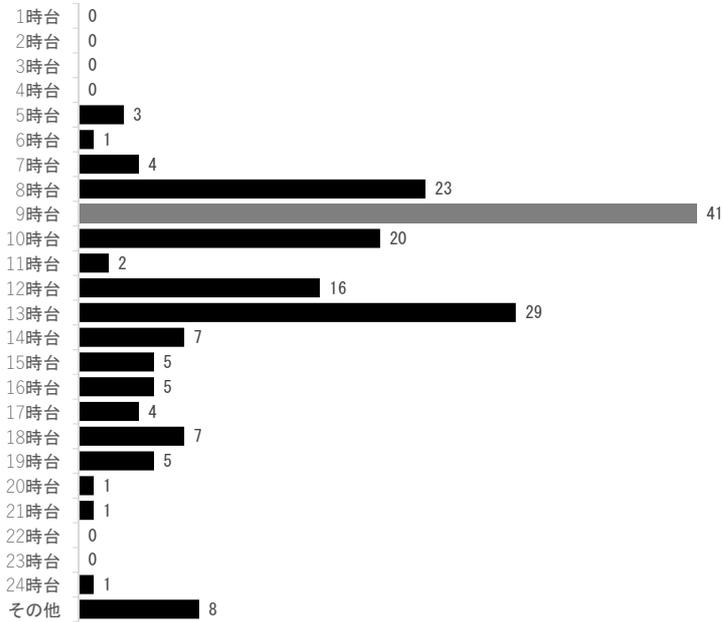
帰宅時刻



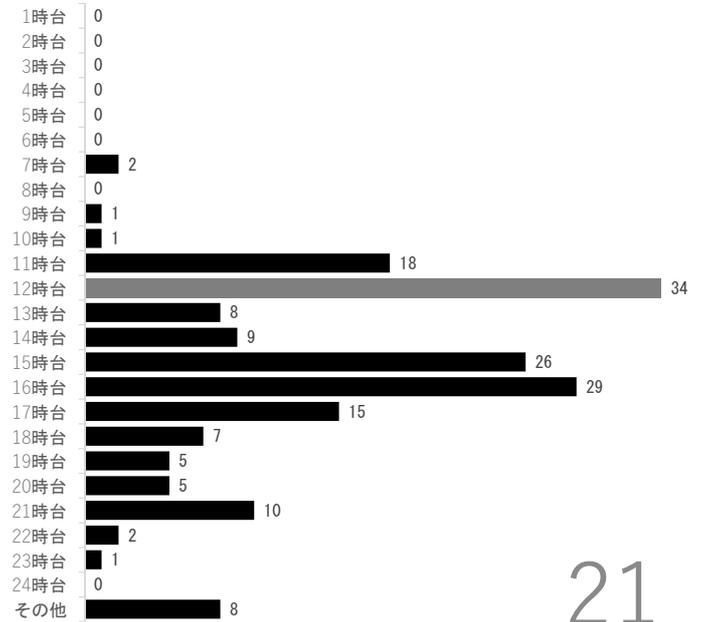
20

口) 交通利用状況：外出時間帯(活動)

出発時刻



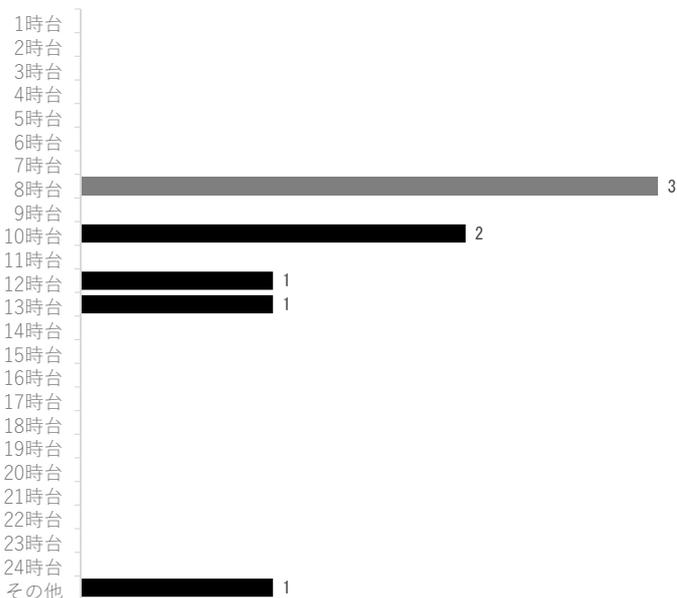
帰宅時刻



21

口) 交通利用状況：外出時間帯(活動)・免許非保持者

出発時刻



帰宅時刻

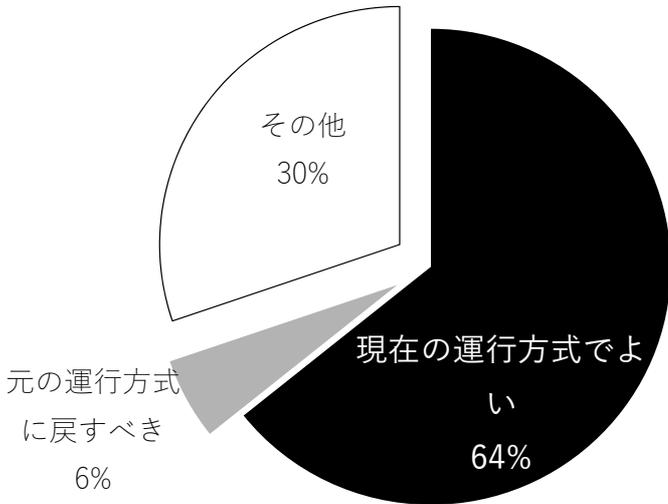


22

ハ) -1 現在の運行方式について

※その他意見

内容	件数
利用したことがないので分からない	83
増便（30分に1本等）	40
バス廃止	20
家の近くまで	15
便利・使っている・不満は無い	6
デマンド・タクシーに変える	8
町外接続	7
今のところ使わない・いつかは使う	3
もとむらクリニック	4
運行時間の延長	5
使うことができない	4
電車に合わせて	1
従来・新ルート両方OR交互に同時運行	2
どこでも乗車	2
よく検討すべき	1
ルートが長い	1



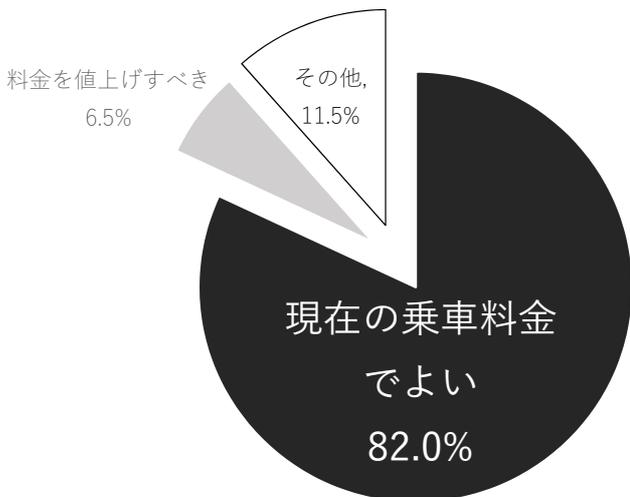
元の運行方式に戻すべきだと考えている人は少ない。現在の運行ルートについては6割以上の方が評価している。

23

ハ) -2 乗車料金について

※その他意見

内容	件数
分からない・利用しない	29
現在の料金が妥当・良い	25
無料に（高齢者等）	17
財政状況によっては仕方ない	8
サービス向上するなら値上げもやむを得ない	6
バス事業の廃止	6
やむなし	5
タクシー補助の半額に	2
免除者・介助者から徴収	2
距離別等の変動運賃へ改正	2



現在の乗車料金でよい、としている人は全体の8割を超えている。

24

二) タクシー助成について：記述回答

■タクシー助成に対する意見

▽タクシー助成制度存続を求める意見

「免許返納したら使いたい」

「高齢者は助かっている」

「必要である」

▽タクシー助成制度廃止を求める意見

「介護保険料・税金を値下げすれば助成が無くともタクシーを利用できる」

「バスがあるので不要」

▽制度の拡充を求める意見

「妊婦・子育て世代にも」

「70歳以上にしてほしい」

「500円に増額してほしい」

「月4枚配布してほしい」

▽タクシー助成制度の在り方を考える意見

「乗合タクシーにしたらどうか」

「制度を拡充してバスを廃止してはどうか」

「バスが来ない地域には配布枚数を増やしてはどうか」

25

ホ) 公共交通について：記述回答

要望

「ドアtoドアの予約制の交通を」

「バス停に屋根・ベンチが欲しい」

「横町完成後に路線バスを」

「和戸駅西口を開設してほしい」

「免許返納をさらに手厚く」

「歩道・踏切等の道路整備」

「東武動物公園駅西口にタクシーを常駐させてほしい」

▽評価

「今のバスルートにしてよかった」

「ニーズに合わせた運行を」

「公共交通の充実が免許返納の後押しに」

26